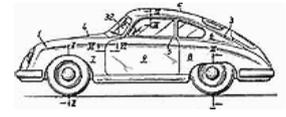


PORSCHE Klassik Stammtisch



PORSCHE Klassik-Herbstparcours 2017

Liebe Porsche Klassik-Freunde, in diesem Jahr startet der PORSCHE Klassik-Herbstparcours 2017 in Richtung Hessisch Oldendorf, unmittelbar an der Weser gelegen und ganz in der Nähe von Hameln.

Am Sonntag den 15. Oktober treffen wir uns um 8:15 Uhr am Shell Autohof Westerlinde, Grundstoebern 11-12 in 38272 Westerlinde, südlich von Salzgitter-Lebenstedt, unmittelbar neben der A39 gelegen.

Wir fahren, wie gewohnt, in einzelnen kleinen Gruppen über Nebenstraßen in Richtung Hessisch Oldendorf. Ab 9:45 Uhr werden wir in der Sammlung von Traugott Grundmann erwartet.

Der Kurt Ahrens-Wanderpokal wird bei einem kleinen Wettbewerb innerhalb der Grundmann-Sammlung ausgetragen. Es sind zum Thema Porsche historische Aufgaben zu lösen.

Die Siegerehrung erfolgt im Anschluss nach den zu erwartenden 2 Führungen von jeweils 90 Minuten in einer Gastronomie im Raum Hameln, diese wird noch festgelegt und bekannt gemacht.

Die Teilnahmegebühr am PORSCHE Klassik-Herbstparcours 2017 beträgt 10 Euro pro Person, einschließlich Eintrittsgeld der Grundmann-Sammlung mit fachlicher Führung. Die Teilnahme um den Kurt Ahrens-Pokal ist kostenlos, pro Porsche-Fahrzeug ist ein Teilnehmer möglich.

Erst nach der Anmeldung und Eingang der Startgebühren wird die Teilnahme per Mail bestätigt!

Anmeldungen mit Angaben der Personenzahl pro Porsche bitte ab sofort per Email an:
porsche@klassik-stammtisch.de >> **Meldeschluss ist der 06. Oktober 2017**<<

Grundlage des als touristischer Ausfahrt konzipierter Museumsbesuch ist die vorliegende Einladung bzw. Ausschreibung. An keiner Stelle und zu keinem Zeitpunkt geht es bei der Hin- und Rückfahrt nach und von Hessisch Oldendorf um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit oder kürzester Fahrzeit.

Für die Ausfahrt sind die Bestimmungen der StVO, der StVZO bindend und einzuhalten. Gruppen mit mehr als 5 Fahrzeugen hintereinander sind unzulässig. Die Teilnahme geschieht auf eigene Gefahr. Wie bei einem privaten Ausflug tragen die Teilnehmer die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Wir freuen uns jetzt schon auf einen sonnigen Herbsttag bei guter Laune am 15. Oktober im Weserbergland.

Porsche entwickelte den VW38 als Prototyp für den KdF-Wagen (Kraft durch Freude). Er sollte im neuen Volkswagenwerk bei Fallersleben ab 1939 in der Stadt des KdF-Wagens bei Fallersleben (später Wolfsburg) produziert werden.

Der Zweite Weltkrieg verhinderte jedoch die Serienproduktion der bestellten Fahrzeuge und nur wenige KdF-Wagen kamen zur Auslieferung. Stattdessen wurden in dem neuen Fahrzeugwerk Kübel- und Schwimmwagen hergestellt. Erst nach 1946 erfolgte die Fertigung und Auslieferung des Volkswagens auf Basis des VW38 in großen Stückzahlen.

Hier ist unser Ziel im Netz: <http://www.vw38.de/>

PORSCHE Klassik-Stammtisch Braunschweig

www.Klassik-Stammtisch.de