

Einstellwerte Porsche 911 Modelljahr 1965 bis 1989

Modelljahr	Modell	Abstand Unterbrecherkontakt [mm]	Statischer Verstellzündwinkel	Dynamischer Zündzeitpunkt	Überprüfung Zündverstellung	Zündkerzentyp	Elektrodenabstand der Zündkerze [mm]	Leerlaufdrehzahl [1/min]	Leerlauf-CO [%]	Teillast-CO [%]
1965-1968	911/911L (901/01/05/06/07)	0,3	38° +/-3° (10)	30 ° v.O.T. @ 6000/min (ohne Last)	32° v.O.T. @ 6000/min (unter Last)	W 250 P 21	0,35	900 +/- 50	keine Angabe	
1965-1968	911S (901/02/08)	0,3	38° +/-3° (10)	30° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,35	900 +/-50	keine Angabe	
1965-1968	911T (901/03)	0,4 +/-0,03	40° +/-3° (10)	35° v.O.T. @ 6000/min (ohne Last)	siehe dynamischer ZZP	W 230 T 30	0,6	900 +/-50	keine Angabe	
1965-1968	911L (901/14/17)	0,3	38° +/-3° (10)	3° n.O.T. @ 850-900/min	32° v.O.T. @ 6000/min	W 250 P 21	0,35	900 +/-50	1,0 - 1,5	
1969	911T	0,3	38° +/-3° (10)	35° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 230 T 30	0,6	900 +/-50	3,5 +/-0,5	
1969	911T-USA	0,3	38° +/-3° (10)	33° 35' v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 250 P 21	0,6	900 +/-50	3,5 +/-0,5	
1969	911E	0,3	38° +/-3° (10)	30° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	3,0 - 4,0 (11)	2,3 - 3,3 (3, 11)
1969	911E-USA	0,3	38° +/-3° (10)	29° 31' v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	3,0 - 4,0 (11)	2,3 - 3,3 (3, 11)
1969	911S	0,3	38° +/-3° (10)	30° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	3,5 - 3,4 (11)	2,4 - 3,4 (3, 11)
1969	911S-USA	0,3	38° +/-3° (10)	29° 31' v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	3,5 - 3,4 (11)	2,4 - 3,4 (3, 11)
1970-1971	911T-C (Vergaser)	0,3	38° +/-3° (10)	35° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 230 T 30	0,6	900 +/-50	3,5 +/-0,5	
1970-1971	911T-C - USA (Vergaser)	0,3	38° +/-3° (10)	33° 35' v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 250 P 21	0,6	900 +/-50	3,5 +/-0,5	
1970-1971	911E-C	0,3	38° +/-3° (10)	30° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	2,5 - 3,5 (11)	2,2 - 3,2 (3)
1970-1971	911E-C - USA	0,3	38° +/-3° (10)	29° 31' v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	2,5 - 3,5 (11)	2,2 - 3,2 (3)
1970-1971	911S-C	0,3	38° +/-3° (10)	30° v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	3,1 - 4,1 (11)	1,2 - 2,2 (3)
1970-1971	911S-C - USA	0,3	38° +/-3° (10)	29° 31' v.O.T. @ 6000/min	siehe dynamischer ZZP	W 265 P 21	0,6	900 +/-50	3,1 - 4,1 (11)	1,2 - 2,2 (3)
1972-1973	911T-E (USA)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 235 P21	0,55	900 +/-50	2,5 +/-0,5	1,5 - 2,0 (3)
1972-1973	911E-E (USA)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 265 P 21	0,55	900 +/-50	2,5 +/-0,5	2,0 - 2,5 (3)
1972-1973	911S-E (USA)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 265 P 21	0,55	900 +/-50	2,5 +/-0,5	2,0 - 2,5 (3)
1972-1973	911TV-E (Vergaser, Europa)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 230 T 30	0,7	900 +/-50	3,5 +/-0,5	
1972-1973	911E-E (Europa)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 260 T 2	0,7	900 +/-50	3,5 +/-0,5	2,0 - 3,0 (3)
1972-1973	911S-E (Europa)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 260 T 2	0,7	900 +/-50	3,5 +/-0,5	2,0 - 3,0 (3)
1973	911 Carrera RS (MFI)	0,35	38° +/-3° (2)	0°	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 260 T 2	0,7	900 +/-50	2,5 +/-0,5	2,5 - 3,0 (3)
1973 1/2	911T CSI	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 235 P21	0,55	900 +/-50	1,5 - 2,0	
1974	911	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 215 P 21	0,55	900 +/-50	1,5 - 2,5	
1974	911S/Carrera (CIS)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 235 P21	0,55	900 +/-50	1,5 - 2,5	
1974-1975	Carrera (MFI)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 260 T 2	0,55	900 +/-50	2,5 +/-0,5	2,5 - 3,0 (3)
1975	911	0,35	38° +/-3° (2)	0°	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 215 T 30	0,7	900 +/-50	2,0 - 2,5	
1975	911S	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 225 T 30	0,7	900 +/-50	2,0 - 2,5	
1975	911S/C (USA Carrera)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)	38° v.O.T. @ 6000/min (5)	W 235 P21	0,55	900 +/-50	1,5 - 2,0	
1976	911S (USA)	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)		W 225 T 30	0,7	900	2,0 - 4,0 (6)	
1976	911 Turbo			29° +/-2° v.O.T. @ 4000/min (4)	0° +/-4° @ 900-950/min(5)	W 280 P 21	0,6	900 +/-50	2,0 - 2,5 (6)	
1976	911 Turbo (USA)			5° +/-3° n.O.T. @ 900-1000/min(5)	26° v.O.T. +/-3° @ 4000/min(4)	W 280 P 21	0,6	900 +/-50	1,0 - 3,0 (6)	
1977	911S (USA)	0,35	38° +/-3° (2)	0° +/-2° @ 950-1000/min (5)		W 225 T 30	0,7	950 - 1000	1,5 - 3,0 (6)	
1977	911S (Californien)	0,35	38° +/-3° (2)	15° +/-2° n.O.T. @ 1000/min (5)		W 225 T 30	0,7	950 - 1050	1,5 - 3,0 (6)	
1977	911S (Japan)	0,35	38° +/-3° (2)	15° +/-2° n.O.T. @ 950-1000/min (5)		W 225 T 30	0,7	950 - 1050	1,0 - 2,0 (6)	
1977	911 Turbo (USA)			7° +/-2° n.O.T. @ 950-1050/min(5)	29° v.O.T. +/-3° @ 4000/min(4)	W 280 P 21	0,6	950 - 1050	2,0 - 4,0 (6)	
1977	911 Turbo			29° +/-2° v.O.T. @ 4000/min (4)	0° +/-4° @ 900-950/min(5)	W 280 P 21	0,6	900 +/-50	2,0 - 4,0 (6)	
1976-1977	911	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)		W 225 T 30	0,7	900 +/-50	1,0 - 1,5	
1967-1977	Carrera 3.0 Europa	0,35	38° +/-3° (2)	5° n.O.T. @ 900/min (5)		W 260 T 2	0,7	900 +/-50	1,0 - 1,5	
1978-1979	911SC (Europa)			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	24° 31' v.O.T. @ 6000/min (4)	W 5 D	0,8	900 +/-50	2,0 - 4,0 (6)	
1978-1979	911SC (USA, Californien, Japan)			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	24° 28' v.O.T. @ 6000/min (4)	W 8 D	0,8	950 +/-50	1,5 - 3,5 (6)	
1978-1979	911SC (Australien, Schweden)			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	24° 31' v.O.T. @ 6000/min (4)	W 5 D	0,8	900 +/-50	1,0 - 2,0 (6)	
1978-1980	911 Turbo (Europa, R.d.W.)			29° v.O.T. @ 4000/min (4)	0° +/-2° @ 1000/min +/-50 (5)	W 3 DP	0,6	950 +/-50	2,0 - 4,0 (6)	
1978-1980	911 Turbo (Schweden)			29° v.O.T. @ 4000/min (4)	0° +/-2° @ 1000/min +/-50 (5)	W 3 DP	0,6	1000 +/-50	1,5 - 2,5 (6)	
1978-1980	911 Turbo (USA)			10° +/-2° n.O.T. @ 1000/min +/-50(5)	26° v.O.T. +/-4° @ 4000/min(4)	W 3 DP	0,6	1000 +/-50	2,0 - 3,0 (6, 7)	
1978-1980	911 Turbo (Californien)			5° +/-1° n.O.T. @ 1000/min +/-50(5)	31° v.O.T. +/-4° @ 4000/min(4)	W 3 DP	0,6	1000 +/-50	2,0 - 3,0 (6, 7)	
1978-1980	911 Turbo (Japan)			5° +/-1° n.O.T. @ 1000/min +/-50(5)	31° v.O.T. +/-4° @ 4000/min(4)	W 3 DP	0,6	1000 +/-50	1,5 - 2,0 (6)	
1980	911SC			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	23° 29' v.O.T. @ 6000/min (4)	W 4 C1	0,8	900 +/-50	1,5 - 2,5 (6)	
1980	911SC (Australien, Schweden)			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	23° 29' v.O.T. @ 6000/min (4)	W 4 C1	0,8	900 +/-50	1,0 - 2,0 (6)	
1980-1981	911SC (USA, Japan)			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	19° 25' v.O.T. @ 6000/min (4)	W 5 D	0,8	900 +/-50	0,4 - 0,8 (6, 7)	
1981	911 Turbo (Europa, Canada)			29° v.O.T. @ 4000/min (4)	0° +/-2° @ 1000/min +/-50 (5)	W 3 DP	0,6	950 +/-50	1,5 - 2,5 (6)	
1981	911SC			25° v.O.T. @ 4000/min (4)	max. 25° v.O.T. @ 6000/min (4)	W 4 C1	0,8	800 - 950 (8)	1,0 - 2,0 (6, 8)	
1982-1983	911SC (USA, Japan)			5° v.O.T. @ 900/min +/-50 (4)	19° 25' v.O.T. @ 6000/min (4)	WR5DC / WR5DP	0,7 +0,1	900 +/-50	0,4 - 0,8 (7)	
1982-1983	911SC			25° v.O.T. @ 4000/min (4)	max. 25° v.O.T. @ 6000/min (4)	WR3CC / WR3CP	0,7 +0,1	800 - 950 (8)	1,0 - 2,0 (6, 8)	
1982-1983	911 Turbo (Europa, R.d.W.)			29° v.O.T. @ 4000/min (4)	0° +/-2° @ 1000/min +/-50 (5)	W3DP / W3DPO	0,6 +0,1	950 +/-50	1,5 - 2,5 (6)	
1984-1987	Carrera (Europa)			3° n.O.T. @ 800/min +/-40	26° v.O.T. +/-2° @ 3800/min +/-100	WR4CC/WR4CP	0,7 +0,1	800 +/-40	1,0 - 1,5 (7)	
1984-1987	Carrera (USA, Canada, Japan)			3° n.O.T. @ 800/min +/-40	26° v.O.T. +/-2° @ 3800/min +/-100	WR7DC/WR7DP	0,7 +0,1	800 +/-40	0,6 - 1,0 (7)	
1984-1987	Carrera (Australien, Schweiz, Schweden)			3° n.O.T. @ 800/min +/-40	26° v.O.T. +/-2° @ 3800/min +/-100	WR4CC/WR4CP	0,6 +0,1	800 +/-40	0,5 - 1,0 (7)	
1987-1989	Carrera (Europa) (9)			3,5° +/-3° v.O.T. @ 880/min +/-40	26° v.O.T. +/-2° @ 3800/min +/-100	WR4CC/WR4CP	0,7 +0,1	880 +/-40	1,0 - 1,5 (7)	
1987-1989	Carrera (USA, Canada, Japan) (9)			3,5° +/-3° v.O.T. @ 880/min +/-40	26° v.O.T. +/-2° @ 3800/min +/-100	WR7DC/WR7DP	0,7 +0,1	880 +/-40	0,6 - 1,0 (7)	

Einstellwerte Porsche 911 Modelljahr 1965 bis 1989

Modelljahr	Modell	Abstand Unterbrecherkontakt [mm]	Statischer Verstellzündwinkel	Dynamischer Zündzeitpunkt	Überprüfung Zündverstellung	Zündkerzentyp	Elektrodenabstand der Zündkerze [mm]	Leerlaufdrehzahl [1/min]	Leerlauf-CO [%]	Teillast-CO [%]
1987-1989	Carrera (Australien, Schweiz, Schweden) (9)			3,5° +/- 3° v.O.T. @880/min +/- 40	26° v.O.T. +/- 2° @3800/min +/- 100	WR4CC/WR4CP	0,7 +0,1	880 +/- 40	0,5 - 1,0 (7)	
1984-1986	911 Turbo (930/66)			29° +/- 1° v.O.T. @4000/min (4)	2° v.O.T. +/- 2° @900/min +/- 50 (5)	W3DP / W3DPO	0,6 +0,1	950 +/- 50	1,5 - 2,5 (6)	
1987-1989	911 Turbo (930/66)			29° +/- 1° v.O.T. @4000/min (4)	2° v.O.T. +/- 2° @900/min +/- 50 (5)	W3DP / W3DPO	0,6 +0,1	950 +/- 50	1,5 - 2,5 (6)	
1984-1989	911 Turbo (USA, 930/68)			26° +/- 1° v.O.T. @4000/min (4)	1° v.O.T. +/- 2° @900/min +/- 50 (5)	W3DP / W3DPO	0,6 +0,1	950 +/- 50	0,6 +/- 0,2 (6, 7)	

- Infos:
- (1) Zum CO-Einstellen den Schlauch von der Sekundärluftpumpe abziehen und verschliessen
 - (2) Mit Marelli-Zündverteiler 37° +/- 3°
 - (3) Mit K-Jetronic unter Last auf der Strasse oder Rollenprüfstand. Drosselklappe 9° geöffnet bei 2.400/min im 2.Gang
 - (4) Unterdruckschlauch vom Zündverteiler abziehen und verschliessen
 - (5) Überprüfung mit gestecktem Unterdruckschlauch am Zündverteiler
 - (6) Zum CO-Einstellen/Überprüfen den Schlauch von der Sekundärluftpumpe abziehen und verschliessen
 - (7) Ab 1980 CO vor dem Katalysator überprüfen. Hierzu den Stecker der Lambdasonde abziehen
 - (8) Ab 1981 und später die niedrigen Leerlaufdrehzahl- und CO-Einstellwerte entsprechen den Leerlaufwerten.
 - (9) Ab Modelljahr 87 benutze in Verbindung mit dem Motorsteuergerät den Adapter 911.618.111.18 / 19. / 20.
 - (10) Mit Marelli-Zündverteiler 40° +/- 3°
 - (11) Ansauglufttemperatur 25°C
 - Leerlaufzündwinkel 911S (1965 bis 1968) 5° v.O.T.
 - 1984 bis 1989 Zündzeitpunkt durch Motronicsteuergerät (DME)
 - Motoröl mindesten 80°C bis 90°C warm, bevor Zündung, CO und Leerlaufdrehzahl überprüft wird
 - Fahrzeuge mit Sportomatic werden auf 950/min +/- 50 im Leerlauf eingestellt
 - Zündkerzen Firma Bosch